

## Situation d'évaluation en aide à l'apprentissage

### Un port pétrolier à Cacouna



### Décoder l'information et la publicité

FRA-3103-1

**Texte et questionnaire**

Nom de l'élève :	
Nom de l'enseignant:	
Date :	

Sylvie Pageau

Octobre 2015

## Mise en situation

La compagnie albertaine TransCanada aimerait transporter par oléoduc son pétrole issu des sables bitumineux vers le Nouveau-Brunswick en passant par le fleuve St-Laurent. Ce projet a été nommé Énergie Est et comprend la construction d'un port pétrolier à Cacouna, un petit village du Bas-Saint-Laurent. Pour vous aider à obtenir plus d'information sur le sujet, vous lisez un rapport de sondage concernant l'opinion des Québécois sur le projet Énergie Est et vous en faites l'analyse.

### Compétence évaluée

Lire et apprécier des textes variés

### Critères d'évaluation

- 1.1 Compréhension juste d'un ou de plusieurs textes (40%)
- 1.2 Interprétation fondée d'un ou de plusieurs textes (20%)
- 1.3 Réaction fondée à un ou plusieurs textes (20%)
- 1.4 Jugement critique et fondé sur un ou plusieurs textes (20%)

### Consignes

- Lisez le document «Textes»;
- Répondez au «Questionnaire».

### Durée

Vous avez 120 minutes pour réaliser cette tâche.

### Matériel permis

- Dictionnaires usuels français
- Dictionnaires spécialisés unilingues français
- Grammaires
- Ouvrages de conjugaison

# Nouveau sondage SOM<sup>1</sup> sur Énergie Est

## 71% des Québécois sont en désaccord avec le terminal de Cacouna, 87% croient que c'est à Québec de décider

**Montréal, le 21 novembre 2014** – Un sondage SOM publié aujourd'hui par la SNAP Québec<sup>2</sup>, Nature Québec, la Fondation David Suzuki, Greenpeace, le Fonds mondial pour la nature et le CQDE<sup>3</sup> révèle que **71% des Québécois et Québécoises sont en désaccord avec la construction d'un port pétrolier à Cacouna**, lieu de reproduction des bélugas du Saint-Laurent, une espèce menacée. **Une écrasante majorité des répondants (87%) estime aussi que le gouvernement du Québec devrait avoir le droit d'approuver ou de refuser le projet Énergie Est.**

### Donner la parole aux Québécois

À partir de la mise en contexte suivante, « Une polémique entoure la construction du port pétrolier à Cacouna, qui est un lieu de reproduction des bélugas du Saint-Laurent, une espèce menacée », les personnes ont été invitées à exprimer si elles étaient plutôt/tout à fait en accord ou en désaccord avec la construction d'un port pétrolier à Cacouna. **C'est finalement 7 personnes sur 10 qui se disent en désaccord, dont plus de 45% qui sont « tout à fait en désaccord ».**

« Nous partageons les préoccupations que la population québécoise exprime ici. Projeter d'établir un port pétrolier à l'endroit-même où une Zone de protection marine est proposée depuis plus de 15 ans, représente un grave recul pour la biodiversité et les gens le savent», réagit Patrick Nadeau, directeur général de la SNAP Québec.

« Ce sondage démontre que plus les Québécois sont informés sur le projet, plus ils le remettent en question. Énergie Est ne passe pas le test de la transparence », a déclaré Karel Mayrand, directeur général pour le Québec de la Fondation David Suzuki.

« Près de 80 000 personnes ont signé la pétition Sauvons nos bélugas demandant l'arrêt définitif des travaux dans l'habitat critique du béluga, ils sont en parfaite osmose avec 71 % des Québécois selon les résultats du sondage! » renchérit Christian Simard, directeur général de Nature Québec.

« Ce sondage démontre qu'il n'y a pas d'acceptabilité sociale sur le projet et nous demandons aux décideurs d'en prendre acte. Les Québécois sont en train de dire qu'ils ne

---

<sup>1</sup> SOM Recherches et sondages est une maison de sondage québécoise fondée en 1986.

<sup>2</sup> La Société pour la nature et les parcs

<sup>3</sup> Le Centre québécois du droit de l'environnement

sont pas prêts à assumer les risques d'un projet qui ne comporte que très peu de retombées pour leur société », a ajouté Marie-Claude Lemieux, directrice pour le Québec du Fonds mondial pour la nature.

« Ces résultats montrent que TransCanada a raison d'être inquiète, mais engager une coûteuse agence de relations publiques états-unienne ne changera rien au fait que les Québécois ont plus à cœur la protection de l'environnement et de l'eau potable que les profits des pétrolières. Ils ont le droit et le pouvoir de refuser ce projet dont ils ne veulent pas », déclare Patrick Bonin, responsable de la campagne Climat-Énergie de Greenpeace.

### **Un droit de refus pour le Québec?**

Le sondage a également interrogé l'échantillon de personnes pour savoir si, selon elles, **le gouvernement du Québec devrait avoir le droit d'approuver ou de refuser le projet Énergie Est**, qui pour l'instant est soumis à l'approbation de l'Office national de l'énergie, un organisme fédéral : **87% des répondants ont répondu que oui.**

### **Un avis partagé par les groupes**

« Le gouvernement du Québec ne doit pas se contenter d'un simple mémoire à l'Office National de l'Énergie en fin de processus. Il doit faire l'examen public approfondi du projet et se doter d'un droit de véto », recommande Christian Simard.

Les résultats de ce sondage complètent de façon pertinente ceux publiés hier par des chercheurs de l'Université de Montréal, qui ont montré que seulement 33% des Québécois interrogés appuyaient le projet Énergie Est.

Le sondage commandé par les groupes a été réalisé par SOM Recherches et sondages entre le 5 et le 11 novembre 2014. 1006 personnes ont été interrogées. **La marge d'erreur maximale autour des proportions est de +/-4,0 %, 19 fois sur 20**, pour 1006 répondants. Les données ont été pondérées de façon à refléter la répartition de la population des adultes du Québec en fonction de la région (RMR de Montréal, RMR de Québec, reste du Québec), de l'âge, du sexe, de la langue maternelle, du plus haut diplôme obtenu, des propriétaires de leur logement ainsi que des personnes vivant seules.

Source : Site de la Fondation David Suzuki, consulté le 2 février 2015, <http://www.davidsuzuki.org/fr/medias/communiqués-de-presse/2014/11/nouveau-sondage-sur-energie-est-71-des-quebecois-sont-en-desaccord-avec-le-t/>

Texte modifié par S. Pageau, Octobre 2015

1. Qui a réalisé le sondage dont il est question dans ce texte? Et quand l'a-t-il fait?

---

2. Comment appelle-t-on ce genre de texte?

---

3. À quel endroit la compagnie TransCanada avec son projet Énergie Est projette-t-elle de construire un port pétrolier? Nommez le village ou la ville et la province.

---

4. Quel animal est menacé par la construction d'un port pétrolier à cet endroit? Relevez un extrait qui justifie votre réponse.

---

---

5. Hormis ceux utilisés dans le 2<sup>e</sup> paragraphe, à quoi servent les guillemets dans ce texte?

---

---

---

6. Pourquoi certains passages ont été mis en gras?

---

---

---

7. Quel pourcentage de Québécois pense que le gouvernement du Québec devrait avoir le droit d'approuver ou de refuser le projet Énergie Est? Relevez un extrait qui justifie votre réponse.

---

---

8. « [Les Québécois] ont le droit de refuser ce projet dont ils ne veulent pas». Identifiez un argument sur lequel repose cette prise de position de M. Bonin?

---

---

---

9. Patrick Bonin, responsable de la campagne Climat-Energie de Greenpeace, déclare que «les Québécois ont plus à cœur la protection de l'environnement et de l'eau potable que les profits des pétrolières.» Pensez-vous également que les Québécois accordent plus d'importance à l'environnement qu'aux profits d'une entreprise privée? Justifiez votre réponse à l'aide d'un exemple.

---

---

---

---

10. D'après les résultats du sondage, peut-on affirmer que les Québécois sont en faveur de la protection des bélugas? Justifiez votre réponse à l'aide d'un extrait du texte.

---

---

---

---

11. Êtes-vous surpris d'apprendre que 71% des Québécois et des Québécoises étaient en désaccord avec la construction d'un port pétrolier à Cacouna? Expliquez votre réponse à l'aide de deux arguments.

12. Pensez-vous que le fait de signer une pétition peut amener des changements dans la société? Justifiez votre réponse.

---

---

---

13. Répondez à la question suivante, tirée du sondage, et justifiez votre réponse à l'aide d'un argument personnel.

«Une polémique entoure la construction du port pétrolier à Cacouna, qui est un lieu de reproduction des bélugas du Saint-Laurent, une espèce menacée.

Dans ce contexte, êtes-vous ...

tout à fait en accord

plutôt en accord

plutôt en désaccord

tout à fait en désaccord

avec la construction d'un port pétrolier à Cacouna?»

---

---

---

---

14. Ce rapport de sondage présente-t-il suffisamment d'informations pour qu'on puisse juger de la validité des résultats du sondage qui a été effectué par SOM? Justifiez votre réponse à l'aide d'au moins deux des critères précisés dans la parenthèse suivante (marge d'erreur, nombre de répondants, nombres de non-répondants, représentations des différentes strates de la population, source, commanditaire(s) du sondage).

---

---

---

15. Y a-t-il suffisamment d'informations rapportées dans ce rapport de sondage pour affirmer, comme Karel Mayrand, que «ce sondage démontre que plus les Québécois sont informés sur le projet, plus ils le remettent en question»? Justifiez votre réponse en vous référant au texte.

---

---

---

16. Quelle émotion éprouvez-vous en regardant les images suivantes?  
Pourquoi?

---

---

---

---





